



Status van het document

Dit document geeft weer hoe de toekomstige ontwikkeling van de Stadsblokkenwerf door het Stichtingsbestuur gezien wordt. De beleidshorizon is 2020. Het document is tot stand gekomen in het bestuurlijk overleg van 23 november 2015 en is gevoed door de uitkomsten van het evaluatief overleg tussen bestuur en vrijwilligers.

Doel van het document

Dit document is de leidraad voor de gewenste ontwikkelingen voor de komende 5 jaar*. Het zal gebruikt worden bij te maken keuzes in de ontwikkeling van de werf. Het gaat dan om afmetingen, indeling en vormgeving van het terrein en de te ontwikkelen activiteiten. Ook externe partijen kunnen met dit document van onze plannen op de hoogte gesteld worden.

- *Het feit dat er voorlopig een contract voor 3 jaar is wordt buiten beschouwing gelaten hoewel dit voorlopig nog wel wordt meegenomen in de te maken keuzes in de ontwikkeling van de werf.*

Doelstellingen werf

Het doel en subdoelen zoals die in het eerder geformuleerde Projectplan ASM staan geformuleerd blijven onverkort van kracht.

Hoofddoelstelling:

Een kleinschalige historische scheepswerf ontwikkelen op een deel van de fundamenten van de oude ASM scheepswerf zoals die tot eind jaren '70 aanwezig was.

Subdoelstellingen zijn:

- Historisch: oude scheepsbouw industrie zichtbaar maken
- Cultureel: Het levend houden van de ASM historie en daaraan verwante oude ambachten
- Sociaal: Zinvolle activiteiten bieden aan mensen met afstand tot de arbeidsmarkt
- Educatief: Leerwerk plekken bieden vooral voor jongeren
- Algemeen: Aantrekkingskracht van het gebied vergroten voor Arnhemmers en anderen.

Visie 2020

Historisch, Werf en Terrein

Over 5 jaar is het terrein uitgebreid tot halverwege de afbouwkade. Er staat een grote loods met voldoende hoogte om binnen aan meerdere schepen te kunnen werken met een werkbare maat die is bepaald door vraag, infrastructuur, uitvoeringscapaciteit en wetgeving / vergunningen. De werkplaats is voldoende uitgerust met gereedschap en materiaal. In of naast de werkplaats staat een ruimte voor presentaties en opleidingsdoeleinden. Voor de verplaatsing van zwaar materiaal zijn een portaalkraan en botenwagens aanwezig en tevens een vaste kraan. Om de schepen aan en af te voeren ligt er een hellingbaan met wagens. Op het terrein is tevens een seizoensgebonden Horecavoorziening en een museumtuin aanwezig. Eén of twee dienstwoningen, bij voorkeur in de vorm van drijvende historische schepen zijn gerealiseerd.

- *Om de werf voldoende armslag en flexibiliteit te geven is het noodzakelijk dat de waterdiepte bij de werf (Rijnzijde en werfkade) ook bij lage waterstand op voldoende diepte is. Daartoe is in de huidige situatie baggeren noodzakelijk.*

Cultureel

De ASM historie zal door diverse presentaties in beeld gebracht worden. Waar mogelijk aangevuld met levende presentaties.

Door de aanwezige schepen en de werkzaamheden daaraan wordt (historische) scheepsbouw duidelijk in beeld gebracht.

Een deel van het terrein zal ingericht worden als museumtuin waar objecten uit scheepsbouw en scheepvaart te zien zijn en waarover uitleg gegeven wordt. Jeugdige bezoekers moeten zich uitgedaagd voelen.

Werk en terrein zullen ook voor andere culturele activiteiten beschikbaar gesteld worden. De Stichting Stadsblokkenwerf wil hier proactief in optreden maar zal de uitvoering door derden/ belanghebbenden laten plaatsvinden. De werf en haar team bieden ondersteunende activiteiten.

De Stichting streeft er naar om de werf onderdeel te laten worden van recreatieve fiets- en wandelroutes om aanloop en bekendheid te vergroten.

Sociaal en Educatief

De Stichting Stadsblokkenwerf streeft naar samenwerking met Educatieve partijen. Speciaal partijen die zich richten op het scholen van jongelui met afstand tot de arbeidsmarkt. Dit willen we bereiken door in samenwerking, jongelui in diverse disciplines leerwerkervaring te laten opdoen.

De werf en haar activiteiten, als ook de museumtuin moeten voor jong en oud een verrijking aan kennis en historisch besef opleveren.

Algemeen

De Stichting Stadsblokkenwerf ziet het als haar taak de werf harmonieus in te passen in het totaal van de (groene) gebiedsontwikkeling Stadsblokken. Dit stelt eisen aan gebouwen en terreininrichting.

In deze is het tevens van groot belang dat de kennelijk beoogde bebouwing in het gebied zodanig wordt gesitueerd dat overlast door werfactiviteiten vermeden wordt.

Om de werf vanuit de stad makkelijk bereikbaar te maken vaart er een pontje dat voetgangers en fietsers kan overzetten.

Waar mogelijk streeft het bestuur er naar samen te werken met andere partijen/Stichtingen die aanverwante/passende doelstellingen en activiteiten nastreven.

Gebruik van de Werf

De stichting is de eigenaar van de infrastructuur en stelt deze zonder winstoogmerk tegen kostendekkende vergoeding ter beschikking van drie groepen gebruikers: 1) Eigenaren van historische schepen die zelf, voor eigen rekening reparaties willen uitvoeren, 2) Reparaties op basis van leerwerk plekken onder begeleiding van docenten of leermeesters van opleidingsinstellingen, 3) Reparaties uitgevoerd door vrijwilligers van de stichting. In dit laatste geval worden de kosten gedekt uit de verkoop van het gerepareerde schip. Een alternatieve vorm van kostendekking is het door de stichting exploiteren van een of meerdere vaartuigen.

De Stichting wil er voor zorgen dat haar werf activiteiten niet op gespannen voet komen te staan met die van andere commerciële aanbieders in Arnhem.

Ondersteunende en Culturele Activiteiten

Ondersteunende activiteiten worden, net als de werfactiviteiten, uitbesteed of uitgevoerd in eigen beheer. Het pontje en de horeca vergroten de aantrekkingskracht van het gebied en maken het toegankelijk voor een groot publiek dat zo in aanraking kan komen met dit gebied en haar bijzondere geschiedenis. De ondersteunende activiteiten worden minimaal kostenneutraal geëxploiteerd maar dragen bij voorkeur ook financieel bij aan de exploitatie van het geheel. De Stichting beheert zelf een museum-/werftuin met de daaraan gerelateerde kleinschalige activiteiten.

Bestuur en andere uitvoerenden

Het bestuur van de Stichting Stadsblokkenwerf net als degenen die uitvoering geven aan de activiteiten bestaat uit vrijwilligers. Dit biedt zeer veel mensen een zinvolle en plezierige invulling van hun vrije tijd. Dit mag gezien worden als een belangrijke toevoeging aan het voorzieningenniveau van Arnhem.

