



JAAERVERSLAG 2015
STICHTING STADSBLOKKENWERF



INLEIDING

Het initiatief “De Stadsblokkenwerf” wordt ontwikkeld op de zuidoever van de Neder-Rijn in Arnhem. Het drijft op het enthousiasme van zo’n 35 vrijwilligers en 25 sponsoren. De Stichting Stadsblokkenwerf is voortgekomen uit de Stichting Historische Schepen Arnhem en is in februari 2015 opgericht. De Stadsblokkenwerf wordt gesteund door de gemeente Arnhem en heeft, in eerste instantie voor drie jaar, een gebruiksovereenkomst gesloten met de grondeigenaar. Stadsblokkenwerf is een vrijwilligersorganisatie, die samenwerkt met organisaties, instellingen en bedrijven in Arnhem e.o.

De doelstelling van de Stichting Stadsblokkenwerf is een kleinschalige, historische scheepswerf ontwikkelen op een deel van de fundamenten van de oude ASM scheepswerf.

De volgende subdoelen zijn geformuleerd:

- Historisch: oude scheepsbouwindustrie zichtbaar maken;
- Cultureel: oude ambachten levend houden;
- Sociaal: zinvolle activiteiten bieden aan mensen met afstand tot de arbeidsmarkt;
- Educatief: leerwerk plekken bieden vooral voor jongeren;
- Algemeen: aantrekkingskracht van het gebied vergroten voor o.a. Arnhemmers.

2015 was het eerste jaar van het bestaan van de Stichting. Dit jaar is de eigenlijke werf voorbereid doordat het terrein toegankelijk is gemaakt en geschikt voor gebruik. Met het pontje is de verbinding gelegd tussen het terrein en de stad. De bezoekers zijn hartelijk ontvangen door de vrijwilligers van de horeca gelegenheid. En natuurlijk: de bedoeling van de werf is vaak uitgelegd. In 2016 zal het pontje en de horeca verder geperfectioneerd worden en zal de aandacht zich richten op de opbouw van de historische werf.



ACTIVITEITEN 2015

Werf

De werkzaamheden hebben in teken gestaan van het geschikt maken van het terrein voor de ontplooiing van de werfactiviteiten. Zo heeft een enthousiast werfteam het terrein opgeschoond, voorzieningen aangelegd voor de infrastructuur, steltonplaten gelegd, een container en toiletwagen geplaatst, kleileempaden aangelegd, bewegwijzering aangebracht en is bij laag water een deel van de haven opgeschoond. In november is gestart met de bouw van de romney loods.

Pontje

Op 24 februari arriveerde het bootje in Arnhem, een roestige werkvlet die in de havenmond van IJmuiden dienst had gedaan voor het vervoer van personeel. Nadat een groep enthousiaste vrijwilligers er 8 weken hard aan heeft gewerkt is het scheepje in oude glorie hersteld en werd het op 22 april gedoopt en te water gelaten.

Sinds de kadedagen op 8 mei is het pontje vier dagen per week in de vaart en kunnen voetgangers zich voor een euro over laten zetten vanaf de Rijnkade naar Stadsblokken of omgekeerd. Op 30 september heeft de laatste overtocht plaats gevonden. Tijdens het hele seizoen werden er 9.000 mensen overgezet. Het pontje is volledig door vrijwilligers van de Stadsblokkenwerf gerund.

Als aanlegponton aan de kade is voor een jaar een historisch schipbrugdeel geleend van de gemeente Arnhem. De toegangskaartjes voor het pontje zijn gedrukt door een sponsor.



Zomerterras

Designer Ruud-Jan Kokke is zo enthousiast over de ontwikkelingen op de Stadsblokkenwerf dat hij vrijwillig een ontwerp heeft gemaakt voor het zomerpaviljoen, dat aan de overkant van de Rijnkade zal verschijnen. Het unieke ontwerp spreekt zo tot de verbeelding dat verschillende ondernemers en vrijwilligers er aan mee willen werken om het te realiseren. Het unieke ontwerp zal grotendeels worden opgetrokken uit restmateriaal en afval.

Helaas is het niet gelukt om het paviljoen het afgelopen seizoen al in gebruik te nemen. Daarom is als alternatief vanaf 1 juli het zomerterras gestart, waar bezoekers terecht konden voor koffie, thee of drankje enz. Daar werd door vrijwilligers ook informatie gegeven over de oude ASM-werf en activiteiten van de Stichting. Op verschillende dagen heeft Jan Prins rondleidingen gegeven over het ASM-terrein.

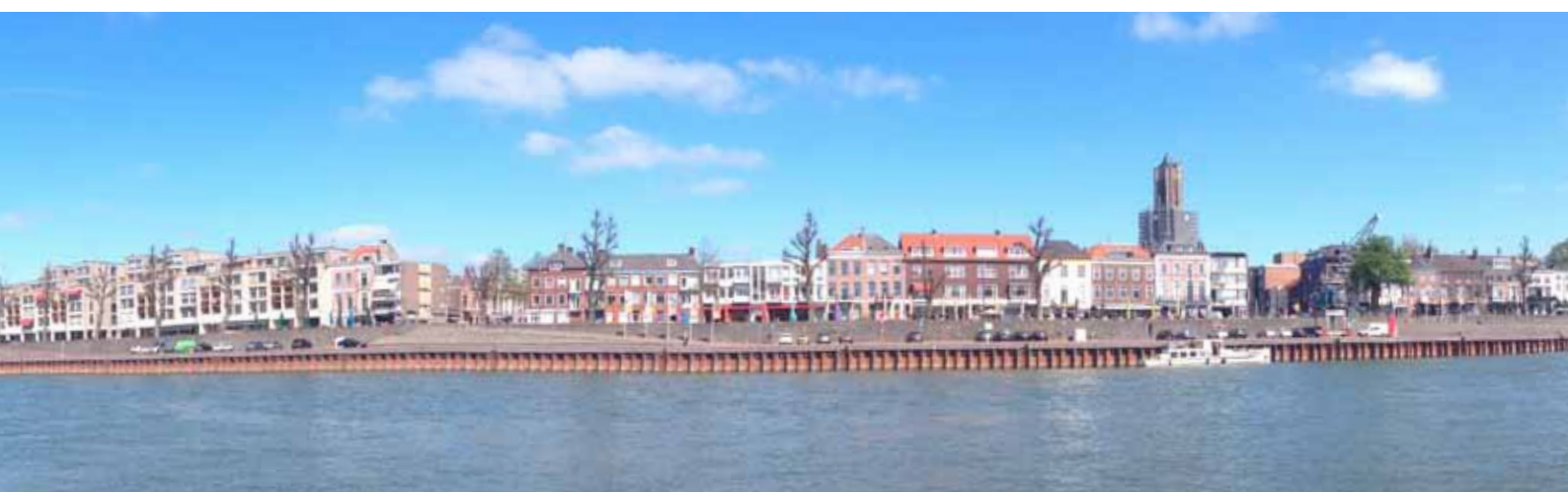
Public Relations

Dankzij sponsors was het mogelijk een flyer te maken en te verspreiden, zijn er borden geplaatst op en rond het terrein en op de kade en is een website (www.stadsblokkenwerf.nl) en Facebook-pagina de lucht in gegaan.

Evenementen

Dit eerste seizoen heeft de Stichting Stadsblokkenwerf de volgende evenementen (mede) gefaciliteerd:

- Kadedagen SHSA
- Circus Cirque de liberté
- Luie hond festival
- Dag van de geschiedenis
- Diverse groepsvaartjes met het pontje



PLANNEN 2016



Werf

De volgende activiteiten zijn gepland:

- de bouw Romneyloods. Deze wordt uitgerust met gereedschap en materiaal om reparaties aan kleine historische schepen te kunnen uitvoeren;
- het verkrijgen van enkele (kleine) historische schepen als oefenobjecten voor de Stichting;
- de infrastructuur aanbieden aan derden die hun schip willen restaureren;
- de verharding van stelconplaten uitbreiden en een hellingbaan aanleggen;
- externe partijen interesseren voor de mogelijkheid de werf als opleidingslocatie te gebruiken.



Zomerpaviljoen

De komende maanden zal het paviljoen worden afgebouwd. Het zal, enigszins verscholen in het groen, boven op een oude kraanbaan van de voormalige ASM-werf worden geplaatst. Er komt een terras bij, een theetuin en een strand. Bij de start van het nieuwe seizoen zal het paviljoen feestelijk in gebruik worden genomen.

Museumtuin

Het is altijd de bedoeling geweest om de geschiedenis van de scheepsbouw in Arnhem ook zichtbaar te maken in een museumtuin, waar de resten van de ASM werf en van de schepen en motoren die daar zijn gebouwd, zullen worden getoond. Deze tuin kan het beginpunt zijn voor verdere educatieve of recreatieve ontwikkelingen.



Pontje

Er blijkt een flinke vraag te zijn om ook met de fiets overgezet te kunnen worden. De verwachting is dat de vraag alleen maar groter wordt nu het nieuwe fietspadennetwerk in het natuurgebied Stadsblokken-Meinerswijk bekender wordt. Om fietsers te kunnen overzetten, moet het pontje worden aangepast en moeten aan beide zijden van de rivier drijvende aanlegsteigers met loopbruggen die geschikt zijn voor fietsers, worden gemaakt. Het huidige ponton aan de noordkant is immers in bruikleen en is ongeschikt voor fietsvervoer.

In 2016 komt er een volwaardige oeververbinding voor voetgangers én voor fietsers tot stand, dankzij subsidies van de gemeente/provincie, ondersteuning van sponsors en inzet van vrijwilligers.



TOT SLOT

Het is mogelijk geweest dit geweldige initiatief te ontplooiën dankzij het enthousiasme van de vrijwilligers en bijdragen van sponsors en subsidiegevers. In de loop van 2015 is de Stichting Stadsblokkenwerf uitgegroeid tot een bloeiende organisatie. Veel inwoners van Arnhem profiteren hiervan en wij hopen dat het in de toekomst steeds meer kunnen worden.

Wij willen iedereen die hier aan een bijdrage heeft geleverd, hartelijk bedanken en we hopen ook in 2016 weer op uw steun te mogen rekenen.

Bestuur Stadsblokkenwerf, januari 2016

Stadsblokkenwerf wordt mede mogelijk gemaakt door:



REDACTIONELE
VORMGEVING



LOGO SPECIALISTEN GRAFISCHE VORMGEVING & WEBDESIGN



EMPHATISCHE ACTIVITEITEN



Lasbedrijf en Scherpsluis



van Amerongen Berging

Watersportcentrum
Arnhem

HERMAN VAN OMMEN
FOTOGRAFIE



ARNHEM



ontwerpers bno | drukkers



rioleringsbeheer



bouwadvies



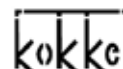
Maatwerk



Johan Rap
B&B ADVISOR DE LERENDE ORGANISATIE



VINK



kokke



advocaten



infra



Sempronius Adviesburo



Melis



REACOLLEGE
nederland



STICHTING
HISTORISCHE SCHIEVEN
ARNHEM



advocaten & notarissen



BOUW-SCHEPERS



arnhemse stichting
bijzondere noden



GEMEENTE
Arnhem

Colofon

Grafisch ontwerp: Buro Gom / Snelle Koppen

Redactie: Marion Blom

Fotografie: Michel Lammerse, Cees Mooij, Herman van Ommen en Jan Trooster

www.stadsblokkenwerf.nl