



Stichting Stadsblokkenwerf - T: (06) 23 23 07 00 - E: jantrooster@hotmail.com

## PERSBERICHT

Arnhem, 8 juni 2016

### Nominatie voor Werfpaviljoen

**Al voor de officiële opening is het Werfpaviljoen genomineerd voor de Nationale Staalprijs. Op 11 oktober zullen de winnaars bekend worden gemaakt.**

Jan Trooster, voorzitter van het vrijwilligersproject Stadsblokkenwerf is apetrots op de nominatie. "We staan met het Werfpaviljoen in het rijtje van de toonaangevende, duurzame staalontwerpen in Nederland."

Het Werfpaviljoen is een blikvanger en moet mensen vanaf de Rijnkade naar de overkant verleiden. Omdat het in een onbebouwd gebied ligt, zijn er hoge eisen gesteld aan de hufterproofheid van het paviljoen. Bijzonder is dat het Werfpaviljoen hoofdzakelijk is uitgevoerd in restmaterialen. Innovatief is het ultieme hergebruik van metaalafval. Het ontwerp lag niet 100% vast waardoor bijna al het restmateriaal kon worden verwerkt. Dit leidde tot een verrassende vormgeving. Met de inzet van vrijwilligers en leerlingen van het REA-college is het Werfpaviljoen gemaakt. Verschillende bedrijven hebben het paviljoen in natura en met diensten gesponsord.

Het Werfpaviljoen is een seizoensgebonden gebouw met horecafunctie. Het is als bouw pakket opgezet; eenvoudig te (de)monteren en op te slaan en relatief licht van gewicht. Het paviljoen staat op een kraanbaan van de voormalige ASM-werf, recht tegenover de Arnhemse binnenstad. De basis bestaat uit stroken beton van 0,85 x 7 m.

Het Werfpaviljoen is geopend tot en met september op woensdag tot en met zondag van 12 tot 18 uur.

## Stadsblokkenwerf

De Stadsblokkenwerf is een vrijwilligersproject dat een historische scheepswerf met publieksfunctie en een pontje ontwikkelt. Het ligt op de fundamenten van de roemruchte ASM-scheepswerf die eind jaren '70 ter ziele ging.

Het Werfpaviljoen is onderdeel van het project om de 'vergeten' overkant van de Rijn - een dichtgegroeid voormalig industrie- en scheepswerfgebied in het hart van de stad Arnhem - weer toegankelijk te maken voor publiek. Zo is er vorig jaar een voetveer gaan varen en wordt een historische werf gebouwd met een oude Romney loods.

### Duurzaam

- Door de eenvoudige, heldere constructieve opzet heeft het Werfpaviljoen weinig onderhoud nodig en zal het niet snel aan slijtage onderhevig zijn. In geval van eventueel onderhoud, zijn de delen makkelijk toegankelijk.
- Materiaalgebruik (efficiëntie): er is voornamelijk gebouwd met restmateriaal. Er is dus sprake van hergebruik.
- Energiegebruik en verbruik tijdens bouw en gebruik: Behalve knippen, slijpen en lassen in een hal met veel daglicht is er verder geen sprake van energieverbruik.
- Mate van overlast (bouwwerkzaamheden) voor mens en dier: Het paviljoen is geproduceerd in de hal van een staalconstructiebedrijf zonder overlast voor de omgeving.

Ontwerp: Kokke Design, Oosterbeek

Constructief Ontwerp: Van de Beek, Bouwadvies Ede.

Uitvoering: Vrijwilligers en stagiairs Stadsblokkenwerf, Arnhem

Bijgaande foto is van: Foto Propaganda Photography

Bij gebruik bronvermelding verplicht.



## **SPONSOREN DIE BELANGELOOS HEBBEN BIJGEDRAGEN:**

Arnhemse Stichting Bijzondere Noden

Buro Gom, Ontwerpbureau, Arnhem

Fa. Johan Rap, landschapsbeheer, Arnhem

Foto Propaganda Photography, Arnhem

GelreSign, Arnhem

De Goede lichtreclame service, Brummen

Helldörfer, Lasbedrijf en scheepsbouw, Arnhem

IJsselbeton CV, Rheden

Kokke Designer, Oosterbeek

Misti Maritiem, Arnhem

REA college, Nijmegen

Snelle Koppen, Ontwerpbureau, Arnhem

van Amerongen Berging, Arnhem

Van de Beek Bouwadvies, Ede

Van der Velden Rioleringsbeheer, Arnhem

Vink Kunststoffen, Didam

Watersportcentrum Arnhem